







## IL FRANCOBOLLO PIÙ COSTOSO DI SEMPRE

Un colore al posto di un altro. Un difetto diventato un pregio, molto costoso. È la storia del francobollo più caro al mondo: il "treskilling" giallo nato da un errore della filatelia classica svedese. Il nuovo "gronchi rosa" sarà messo all'asta a maggio a Ginevra, quando verrà assegnato al fortunato acquirente. Ad annunciare la seconda asta del Treskilling giallo, nella precedente nel 1996 realizzò 2,8 milioni di franchi svizzeri (oltre 2 milioni di dollari di allora) è stata la casa d'aste svizzera David Feldman. La storia del treskilling risale al 1854, quando la Svezia emise i primi francobolli "skilling bianco". Quello da 3 skilling era blu, quello da 8 giallo. Per errore un cliché da 3 finì in una stampa da 8 dandone il colore giallo, fu immesso nel mercato e usato. Oggi, apparterrà a chi sarà disposto a mettere mani a un assegno con molti zeri.



## IL VIAGGIO IN TRENO PIÙ BELLO DEL MONDO



Se viaggiate tra Oslo e Bergen, perché non usate il treno? Diverse classifiche internazionali lo considerano il tragitto più bello ed emozionante del mondo. L'ultimo a parlarne è stato il giornalista Gary Warner, su The Chicago Tribune. Nessun'altra linea ferroviaria tra due città in Europa raggiunge la stessa altitudine di quella di Bergen. Il viaggio dura circa 7 ore, ma se avete tempo fate una deviazione di circa 20 chilometri. Arrivati a Myrdal, prendete la Ferrovia di Flåm, vi porterà nell'omonimo villaggio sulle rive dell'Aurlandsfjord, un ramo del possente Sognefjord. Per saperne di più www.visitnorway.com.

## AMBIENTE E GESTIONE DEI RIFIUTI PORTUALI: IL LIBRO DI PIZZUTO E MONTEBELLO

Angelo Pizzuto e Caterina Montebello sono gli autori del libro "II piano di raccolta e gestione dei rifiuti portuali: compendio della normativa comunitaria e nazionale", edito dalla Presidenza del Consiglio provinciale di Palermo. Il volume spiega quali sono le modalità di smaltimento dei rifiuti nell'area portuale, mettendo a confronto leggi comunitarie e nazionali. Si scopre così che Palermo è stata la prima città dell'Isola, e una delle poche italiane, a dotarsi di strumenti ad hoc per lo smaltimento di rifiuti del porto. Nel libro si ricorda inoltre come i prossimi progetti debbano tener conto dell'ampliamento dell'area portuale di Palermo, che includerà anche quella di Termini Imerese. Una lettura per scoprire come deve va gestita un'area portuale, per coniugare tutela dell'ambiente e libera navigazione e fornitura dei servizi.

